

*FBIURO PROJEKTOWE:
FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
NIP 8311566624, REGON 385046558*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODCINKU
RUSIEC - JASTRZĘBICE
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:

**DROGA POWIATOWA NR 1929E W MIEJSCOWOŚCI RUSIEC I
JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI,
WOJ. ŁÓDZKIE**

ADRES:

**MIEJSCOWOŚĆ RUSIEC I JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT
BEŁCHATOWSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU BEŁCHATOWSKIEGO, UL. PABIANICKA 17/19,
97-400 BEŁCHATÓW**

BIURO PROJEKTOWE:

**FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
NIP 8311566624, REGON 385046558**

PROJEKTANT:

**MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105
WODZIERADY UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR
ŁOD/3897/PBD/19**

MAJ 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Wprowadzenie
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Oznakowanie poziome
8. Uwagi ogólne
9. Zalecenia dodatkowe
10. Wykaz znaków drogowych

II. Część rysunkowa

Rys. 1

Plan orientacyjny

Rys. 1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.5

Projekt oznakowania – plan sytuacyjny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) obejmuje drogę powiatową nr 1929E na odcinku Rusiec - Jastrzębice na odcinku o długości ok. 3100m w miejscowości Rusiec i Jastrzębice, gmina Rusiec, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - czerwiec 2025 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji rozbudowy ww. drogi powiatowej.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1929E na odcinku o długości ok. 3100m w miejscowości Rusiec i Jastrzębice, gmina Rusiec, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

Rozbudowa ma na celu przede wszystkim wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Rozbudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podłoża do kategorii G1, wykonaniu podbudowy nawierzchni jezdni oraz na wykonaniu nowych warstw nawierzchni jezdni. W zakres robót wchodzi również budowa drogi dla pieszych, przebudowa nawierzchni poboczy, przebudowa i budowa zjazdów, budowa odwodnienia ulicy poprzez rowy odwadniające, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz wykonanie docelowych terenów zielonych. Projekt rozbudowy drogi obejmuje jednocześnie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i ruchu samochodowego.

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z planowanej rozbudowy drogi powiatowej oraz sporządzenia dla niej projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadanie:

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzeń projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa z Zamawiającym dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odcinku Rusiec - Jastrzębice”.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny,
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 1929E – stan istniejący

Droga posiada kategorię drogi powiatowej oraz klasę techniczną „Z” – zbiorcza.

Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do rozbudowy posiada na całej długości przekrój drogowy jednojezdniowy/dwupasowy. Przedmiotowa droga powiatowa nr 1929E stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowościach Rusiec i Jastrzębice. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 3100m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5-5m. Droga ta w obszarze opracowania przebiega przez tereny zabudowane, zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i tereny uprawne. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów i muld oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

W ciągu projektowanego rozbudowywanego odcinka drogi możliwe jest okresowe poruszanie się autobusu szkolnego do przewozu dzieci do szkoły/innych przewoźników komunikacji zbiorowej.

Przedmiotowa droga na odcinku Rusiec-Jastrzębice posiada poniższe skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Punkt początkowy drogi DP 1929E Rusiec - Jastrzębice stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą krajową publiczną nr DK74 – **poza zakresem opracowania**
- W km ok. 1+770 rozbudowywany odcinek drogi DP 1929E posiada istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 101013E Rusiec – Kolonia Rusiec
- Punkt końcowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 103008E Antonina - Jastrzębice

Obecne natężenie ruchu szacowane jest na ok. 350 pojazdów dziennie, dominują pojazdy osobowe, w okresie wieczornym/nocnym natężenie ruchu istotnie spada. Po realizacji zadania – tj. rozbudowie przedmiotowej drogi, ruch drogowy nie powinien znacząco wzrosnąć, utrzyma się nadal na niskim poziomie wynoszącym ok. 400 pojazdów na dobę (zakłada się nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu względem obecnego wynoszącego 350 poj/dobę, z uwagi na poprawę warunków i komfortu użytkowania drogi po jej rozbudowie, a co za tym idzie większe zainteresowanie przejazdem tą drogą przez uczestników ruchu lokalnego).

Droga powiatowa nr 1929E – stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1929E na odcinku

Rusiec - Jastrzębice na odcinku o długości ok. 3100m w miejscowości Rusiec i Jastrzębice, gmina Rusiec, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

Dane techniczno – projektowe:

- kategoria drogi	- powiatowa
- klasa drogi	- „Z” zbiorcza
- długość drogi	- ok. 3100m
- szerokość jezdni	- 5,50 m
- szerokość chodnika	- 2,15m, lokalnie 3m
- szerokość poboczy	- 0,75 m
- kategoria ruchu	- KR 1
- nawierzchnia jezdni	- bitumiczna

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi na odcinku ok. 3100 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2m i poboczem utwardzonymi o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (zgodnie z rysunkiem PZT). W ciągu całego rozbudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) zjazdów do działek o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkiem PZT) wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami oraz odmuleniem istniejących rowów i muld przydrożnych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane istniejące zjazdy (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odcinku Rusiec - Jastrzębice”, gmina Rusiec, powiat bełchatowski, woj. łódzkie opracowany przez biuro projektowe F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

Projekt budowlany przewiduje na przedmiotowej drodze powiatowej wykonanie:

- roboty przygotowawcze (w tym m.in. rozbiórka istniejących elementów drogi: jezdnia, pobocza, zjazdu, frezowanie istniejącej drogi),
- roboty ziemne (korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie podłoża i warstw konstrukcyjnych),
- zabezpieczenie istniejących przewodów elektroenergetycznych i teletechnicznych rurami osłonowymi,
- roboty ziemne związane z odwodnieniem tj. odmulenie istniejącego rowu przydrożnego wraz z wymianą - remontem rur przepustowych pod zjazdami i korpusem drogowym – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT,
- usunięcie drzew wraz z karczowaniem karpin – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT,
- wykonanie obramowania chodnika i zjazdów – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT,
- wykonanie podbudowy chodnika i zjazdów – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT,
- wykonanie podbudów poboczy,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie docelowych terenów zielonych,
- tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych została naniesiona na plan zagospodarowania (Rys. nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 i 1.5 Plan sytuacyjny).

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego w zakresie:

- oznakowania przejścia dla pieszych,
- oznakowania miejscowości wraz z obszarem zabudowanym.

Przed wyznaczanymi na planie sytuacyjnym przejściami dla pieszych zaprojektowano ustawienie znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych” oraz wykonanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” i P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Przejścia dla pieszych w postaci oznakowania P-10 zaprojektowano o szer. 4,0 m.

W rejonie istniejących skrzyżowań wprowadzono oznakowanie pionowe znaki D-1 "droga z pierwszeństwem". Na całym rozbudowanym odcinku drogi powiatowej wprowadzono tablice D-42 "obszar zabudowany". W granicy administracyjnej miejscowości wprowadzono znaki E-17a "Rusiec" oraz po drugiej stronie znak E-17a "Jastrzębice". Na zjazdach dróg wewnętrznych w głąb wsi wprowadzono tablice D-46 "droga wewnętrzna" oraz A-7 "ustąp pierwszeństwa" z D-47 "koniec drogi wewnętrznej".

Ww. miejscowościach wprowadza się przystanki autobusowe oznakowane znakami D-15.

Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średniej (S), o powierzchni odbłaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odbłaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę

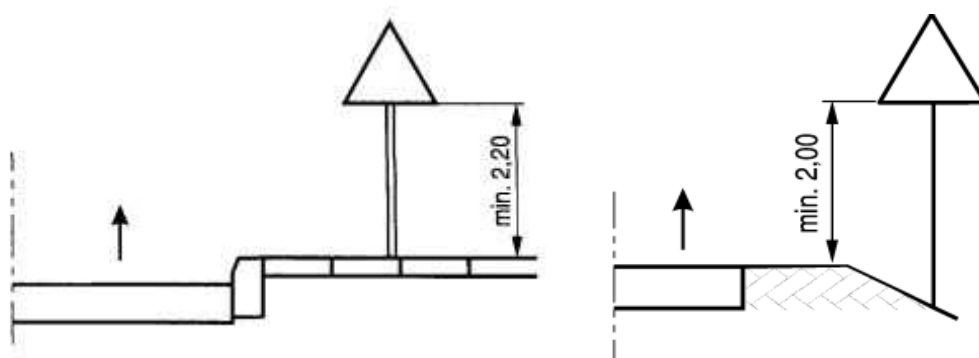
możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi.

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity).

▪ Wysokość ustawiania znaków

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD należy zastosować znaki średnie (S) zapewniające widoczność umożliwiającą kierującemu pojazdem na spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję kierujących.

- Wysokość umieszczania znaków:



- Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

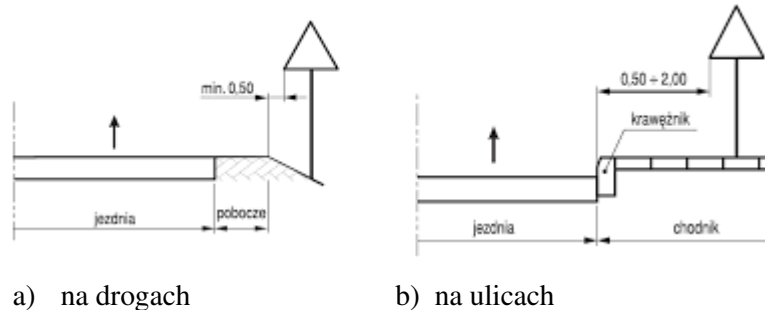
▪ Odległość znaków od krawędzi jezdni

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

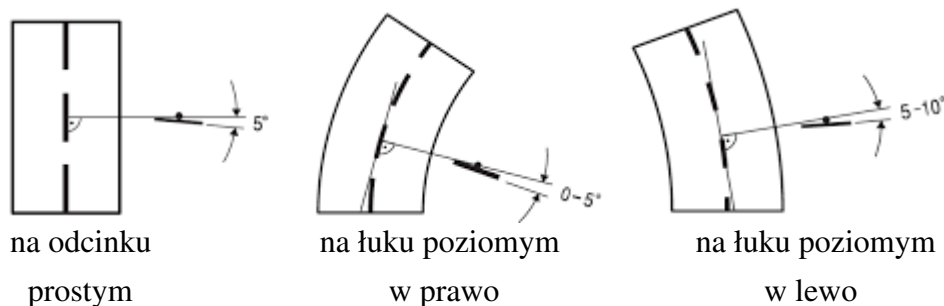
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



▪ Odchylenie poziome tarczy znaków

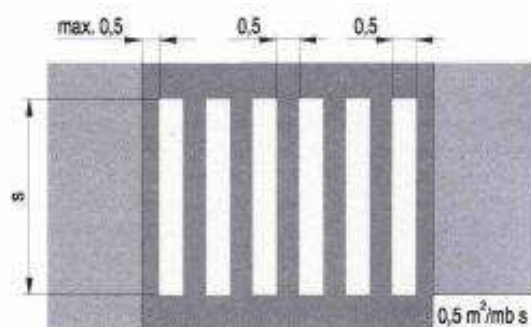
Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



7. Oznakowanie poziome

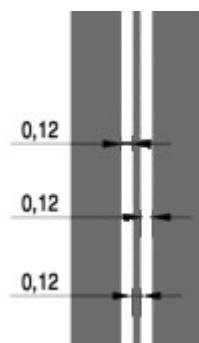
Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 o szerokości 4,0 m. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Przejścia dla pieszych wyznaczono prostopadłe do osi jezdni.



Znak P-10

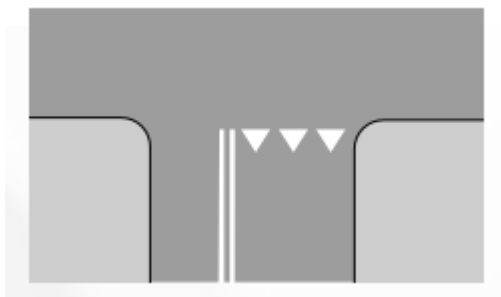
Wszystkie znaki poziome zostaną wykonane w technologii grubowarstwowej masami chemoutwardzalnymi do znakowania dróg miejskich posiadającymi aprobatę techniczną IBDiM.



Znak P-4

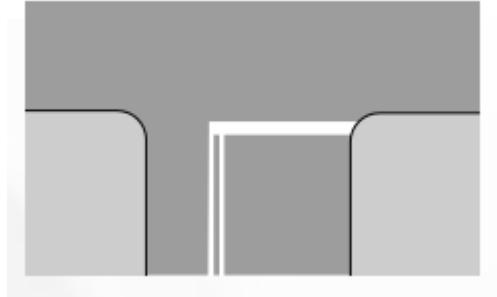
Znak P-4 „linia podwójna ciągła” rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

Stosuje się w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.



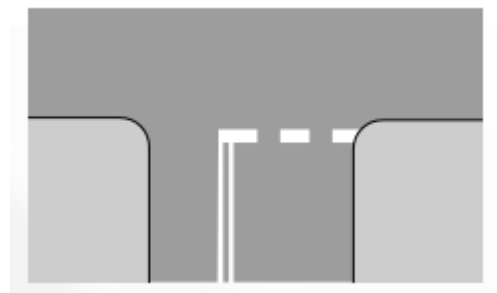
Znak P-13

Znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w celu ustąpienia pierwszeństwa wynikającego ze znaku pionowego A-7



Znak P-12

Znak P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania - stop" wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w związku ze znakami pionowymi B-20 lub B-32.



Znak P-14

Znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu:

- 1) na skrzyżowaniu na wlotach dróg równorzędnych,
- 2) przed przejściem dla pieszych,
- 3) przed przystankami tramwajowymi bez wysepek,
- 4) przed przejazdami tramwajowymi i kolejowymi,
- 5) przed przejazdem dla rowerzystów,
- 6) przed służą dla rowerów,
- 7) przed sygnalem świetlnym.

Obowiązek zatrzymania pojazdu w tych miejscach nie dotyczy kierującego rowerem wjeżdżającego do służy dla rowerów.

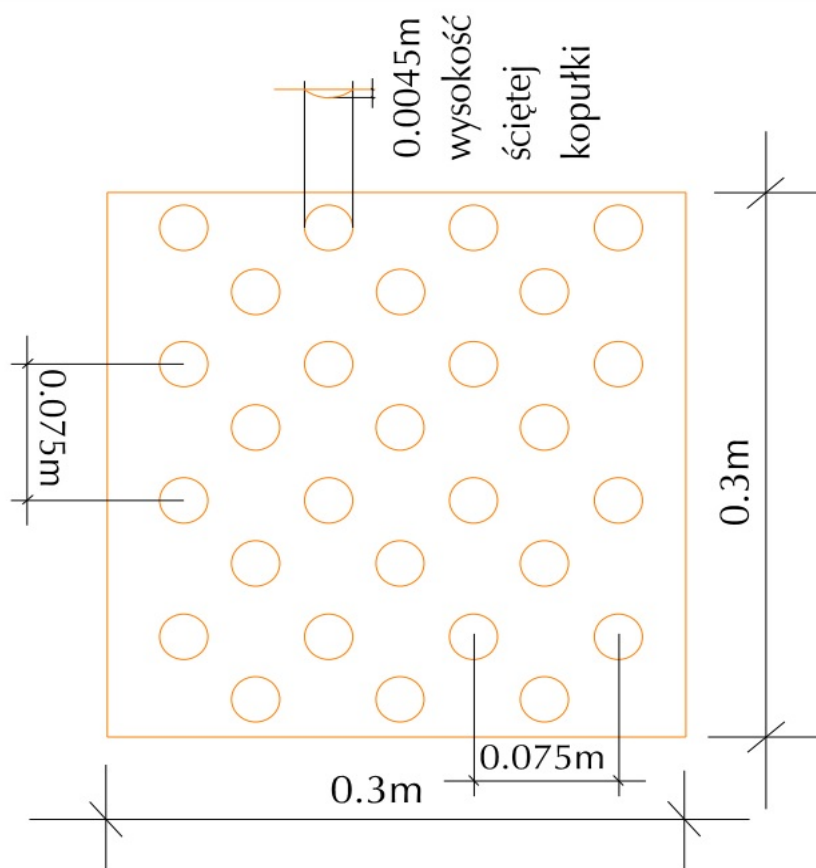
Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach-aktualny tekst jednolity (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach).

Dodatkowo przy każdym przejściu dla pieszych na chodniku będą zastosowane **płytki integracyjne - ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi (bąblowe)**. Osoba z dysfunkcją wzroku wyczuwając linię płytek ostrzegawczych (o szerokości min. 30cm) oraz stojąc na niej jest z jednej strony umiejscowiona w bezpiecznej odległości od jezdni a z drugiej poinformowana o mogącym wstąpić zagrożeniu. Płytek ostrzegawczych nie można lokalizować w ciągach dróg rowerowych lub na przejazdach rowerowych.

Zalecane płytki ostrzegawcze:

- materiał: beton/polimerobeton, kolor: żółty
- ścięte kopułki antypoślizgowe - wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopułek od 23-36mm
- rozstaw między kopułkami w osiach od 5 cm do 8 cm
- wysokość płytki od 6 cm do 8 cm
- wymiary płytek 30cm x 30 cm, lub 40cm x 40 cm

Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa norma PN-EN 1339:2005/AC:2007. Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg normy PN-EN 206-1:2003 klasy C 35/45.



8. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki, progi zwalniające, oznakowanie poziome powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U.

z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

9. Zalecenia dodatkowe

- a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:
- Organy zarządzające ruchem,
 - Zarządców dróg,
 - Komendanta Powiatowego Policji,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.
- b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – czerwiec 2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odcinku Rusiec - Jastrzębice”

KARTA UZGODNIENÍ

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH, POZIOMYCH

Symbol znaku	Liczba znaków	Stan	Nazwa znaku
B-20	1 szt.	Własność GDDKiA	Stop
E-2a	1 szt.	Własność GDDKiA	Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni
E-4	1 komplet	Własność GDDKiA	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości "Kiełczygłów 10" obustronne
P-4	10 mb	Własność GDDKiA	Linia podwójna ciągła
P-7c	10 mb	Własność GDDKiA	Linia krawędziowa - przerywana wąska
P-12	9 mb	Własność GDDKiA	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop
P-16 krótki	1 szt.	Własność GDDKiA	Napis stop
E-4	1 komplet	Własność U.G.Rusiec	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości "Jastrzębice nr 15-21" obustronne
A-4 z T-4 "4 ~"	2 komplety	Do likwidacji	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo z tabliczką wskazującą liczbę zakrętów
A-4 z T-3 "Koniec"	1 komplet	Do likwidacji	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo z tabliczką wskazującą koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
A-6a	2 szt. (w tym 1 szt. w km 3+225 tj. poza zakresem części rysunkowej projektu)	Do likwidacji	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach
A-6b	1 szt.	Do likwidacji	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
A-6c	1 szt.	Do likwidacji	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie
A-7	1 szt.	Do likwidacji	Ustąp pierwszeństwa
A-11 z T-2 "1,5km"	2 komplety	Do likwidacji	Nierówna droga z tabliczką wskazującą długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo

E-17a "Rusiec" z D-42	1 komplet	Do likwidacji	Miejscowość z obszarem zabudowanym
E-18a "Rusiec" z D-43	1 komplet	Do likwidacji	Koniec miejscowości z końcem obszaru zabudowanego
E-17a "Jastrzębice" z D-42	1 komplet	Do likwidacji	Miejscowość z obszarem zabudowanym
E-18a "Jastrzębice" z D-43	1 komplet	Do likwidacji	Koniec miejscowości z końcem obszaru zabudowanego
A-3 z T-3 "Koniec"	1 komplet	Do wdrożenia	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo z tabliczką wskazującą koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
A-3 z T-2 "1,5km"	1 komplet	Do wdrożenia	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo z tabliczką wskazującą długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
A-4 z T-2 "1,5km"	1 komplet	Do wdrożenia	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo z tabliczką wskazującą długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
A-4 z T-3 "Koniec"	1 komplet	Do wdrożenia	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo z tabliczką wskazującą koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
A-7	2 szt.	Do wdrożenia	Ustąp pierwszeństwa
A-18a	2 szt.	Do wdrożenia	Zwierzęta gospodarskie
B-20	1 szt.	Do wdrożenia	Stop
D-1	4 szt.	Do wdrożenia	Droga z pierwszeństwem
D-6	6 szt.	Do wdrożenia	Przejście dla pieszych
D-15	2 szt.	Do wdrożenia	Przystanek autobusowy
D-46	2 szt.	Do wdrożenia	Droga wewnętrzna
D-47	2 szt.	Do wdrożenia	Koniec drogi wewnętrznej

E-17a "Rusiec" z D-42 i E-18a "Rusiec"	1 komplet	Do wdrożenia	Miejscowość z obszarem zabudowanym wraz z końcem miejscowości
E-17a "Jastrzębice" z D-42 i E-18a "Jastrzębice"	1 komplet	Do wdrożenia	Miejscowość z obszarem zabudowanym wraz z końcem miejscowości
P-4	30 mb	Do wdrożenia	Linia podwójna ciągła
P-10	3 szt.	Do wdrożenia	Przejście dla pieszych 4 mb
P-12	6 mb	Do wdrożenia	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop
P-13	14 mb	Do wdrożenia	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
P-14	11 mb	Do wdrożenia	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1

Plan orientacyjny

Skala: 1:25 000

